



Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Stavební správa západ  
Čj. 17411/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei

Příloha ke schvalovacímu protokolu  
č.j.

## Posuzovací protokol

projektu stavby

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“

### 1. Všeobecné údaje

Projekt stavby byl zadán v roce 2014, dokončen byl v lednu 2015. Zhotovitelem projektu je Metroprojekt Praha a. s., hlavním inženýrem projektu je Ing. Petr Vyskočil.

Rozhodujícími podklady pro zpracování záměru projektu (ZP) a projektu byly:

- Zadávací dokumentace k obchodní veřejné soutěži na vypracování projektu stavby (06/2014, SŽDC);
- Přípravná dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ (02/2014, SUDOP Praha a.s.);
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace (čj. 6 118/2014-ssz-út1, z 04/2014);
- Záměr projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ (schválen 04/2014, METROPROJEKT Praha a.s.);
- geodetické zaměření (Viamont DSP a. s. 9/2013 a SUDOP Praha a.s.);
- geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 11/2013), doplňkový geotech. průzkum (GeoTec GS a.s. 01/2015);
- stavebně technický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 10/2013);
- korozní průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013);
- dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 12/2014);
- akustická studie (SUDOP PRAHA 2013);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu projektu stavby je Stavební správa západ v souladu s Typovým organizačním řádem Stavební správy.

### 2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Traťový úsek Golčův Jeníkov - Čáslav je součástí tratě Brno - Havlíčkův Brod - Kutná Hora (v JŘ pro cestující č. 230, v TTP č. 324), která patří mezi dráhy celostátní zařazené do Evropského železničního systému TEN-T s charakterem mimokoridorová trať hlavních tahů celostátní dráhy. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je součástí globální sítě osobní i nákladní dopravy. Úsek leží na rozhraní Kraje Vysočina (k. ú. Golčův Jeníkov, Skryje u Golčova Jeníkova) a Středočeského kraje (k. ú. Okřesaneč, Hostovlice u Čáslavi, Bratčice u Potěh, Horky u Čáslavi, Potěhy, Žleby, Drobovice, Filipov u Čáslavi, Čáslav).

Úsek prochází zvlněnou zemědělsky obhospodařovanou krajinou s řídkým osídlením. Začlenění stavby do území se nemění, protože rekonstrukcí bude trať ponechána na současných dražních pozemcích v současném obvodu dráhy. Trať je uvedena v Zásadách územního rozvoje obou krajů a v územních plánech obcí. MÚ Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, vydal dne 6. 11. 2013 pod čj. SU 16219/13 vyjádření, že stavba je podle § 15 odst. 2 stavebního zákona v souladu se záměry územního plánování a nebude na ni vydáváno územní rozhodnutí o umístění stavby ani jiné opatření obecního stavebního úřadu.

- zvýšení bezpečnosti zabezpečením přejezdů a zajištěním bezbariérových přístupů k vlakům;
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých.

Těchto cílů bude dosaženo rekonstrukcí traťového úseku. Trať je využívána vlaky dálkové osobní dopravy (linka Praha - Havlíčkův Brod - Brno), regionální osobní dopravy a dálkové nákladní dopravy. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu. Optimalizací úseku bude naplněn jeden ze specifických cílů Operačního programu Doprava - výstavba a modernizace sítě TEN-T a sítě navazujících (prioritní osa 1).

V místě stavby nyní probíhá realizace stavby SŽDC „GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno“, obsahující v dané lokalitě BTS a kabelové trasy. Stav po této stavbě je v projektu respektován.

## **5. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného mezistaničního úseku Golčův Jeníkov (mimo) - Čáslav (mimo) na trati Brno - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl. n. (-Kolín) v rozsahu daném Směrnicí GR č. 16/2005 a obsahuje tedy práce na železničním svršku, spodku, nástupištích, mostních objektech, zabezpečovacím zařízení, sdělovacím zařízení, trakčním vedení, silnoproudých rozvodech a venkovním osvětlení.

Popis rozhodujících SO a PS:

### **Staniční zabezpečovací zařízení**

***PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení***

***PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení***

V ŽST Golčův Jeníkov a v ŽST Čáslav bude po realizaci stavby zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení, které bude upraveno. Úprava zařízení spočívá v náhradě stávajících reléových přijímačů kolejových obvodů ve stanici elektronickými.

### **Traťové zabezpečovací zařízení**

***PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení***

***Část A - definitivní TZZ***

Předmětem části A souboru je rekonstrukce traťového zab. zařízení a přejezdových zab. zařízení na trati. Stávající decentralizovaný autoblok bude nahrazen novým traťovým zab. zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 - trojznakovým obousměrným centralizovaným autoblokem elektronického typu. Nově rekonstruované TZZ bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně 2 v souladu s národním implementačním plánem ERTMS České republiky. Mezistaniční úsek bude rozdělen v každé traťové koleji nově na 7 oddílů v lichém směru do Čáslavi a 8 oddílů v sudém směru do Golčova Jeníkova. Oddílová návěstidla budou nová a budou umístěna na zábrzdnu vzdálenost minimálně 1000m a nepřekročí 2000m. Traťové kolejové obvody budou nové, se signální frekvencí 75Hz a s přenosem kódu VZ. V každé traťové koleji bude vybudováno 13 oddílových návěstidel a 11 kolejových obvodů.

***Část B - provizorní TZZ***

Předmětem části B jsou úpravy stávajícího venkovního i vnitřního TZZ a PZS v době, kdy bude prováděna kolejová rekonstrukce tratě, až do doby aktivace definitivního TZZ. Provozní soubor také řeší demontáže stávajícího zabezpečovacího zařízení na trati a stávajícího TZZ ve stanicích.

***Část C - klimatizace***

Předmětem části C provozního souboru je klimatizace místnosti bývalé strojovny v provozní budově ŽST Čáslav, kde budou nově umístěny napájecí zdroje nového TZZ.

### **Informační zařízení**

***PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení***

V současné době není na zastávce Horky u Čáslavi žádné rozhlasové zařízení. V rámci stavby budou vybudována dvě nová krajní nástupiště, která se v rámci tohoto PS ozvučí novými reproduktory rozhlasu pro cestující.

***PS 02-07-02 G. Jeníkov - Čáslav, zast. Horky u Čáslavi, inf. systém pro cestující***

V současné době není na zastávce Horky u Čáslavi žádné vizuální informační zařízení. V rámci stavby budou vybudována dvě nová krajní nástupiště, která se osadí oboustrannými nástupištními

U zesílených konstrukcí pražcového podloží mostních objektů je navržen jeden typ konstrukce:  
- ze stmelěných vrstev - cementová stabilizace štěrkodrti (dovoz z centra) s podkladní vrstvou - štěrkodrt' tř. A, fr. 0 - 32mm. Konstrukce označena jako typ Z2.

V celém úseku jsou navrženy konstrukce předpokládající snesení kolejového roštu a odtěžení kolejového lože v potřebném rozsahu.

#### **SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě**

Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje.

Stavební objekt zahrnuje úplnou výměnu prvků vystrojení trati v mezistaničním úseku Golčův Jeníkov (mimo) - Čáslav (mimo) vč. úpravy dotčených návěstidel v navazujících úsecích trati. Staničení bude plynule navázáno na stávající soustavu staničení a v místě konce úprav (km 276,6) bude na tabulovém staničníku umístěn abnormální hektometr s vyznačením dle M21.

Výstroj trati bude zřízena pro návěstění rychlostí V, V130 a Vk.

Součástí objektu je i odstranění prvků stávající výstroje trati a zrušení omezení traťové rychlosti rychlostníky R.

#### **Nástupiště**

##### **SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště**

Stávající vstřícná vnější nástupiště č. 1 a č. 2 jsou úroňová, jednostranná, s jednou hranou délky 202 m tvořenou nástupištními tvárnici Tischer s konzolovými deskami, výšky cca 200 mm nad stávající TK. Povrch nástupiště za deskami je sypaný, zarostlý vegetací. Přístupy na nástupiště jsou podél jeho celé délky.

V rámci SO je navržena úplná demolice stávajících nástupišť a vybudování dvou nových úroňových nástupišť v nevstřícné poloze délky hrany 110 m, základní šířky 3,0 m, výšky 550 mm nad TK. Konstrukce nástupišť bude pevná hrana, typu „H“, bez konzolových desek. Povrch nástupišť bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou.

Bezbariérové přístupy na obě nástupiště jsou zajištěny chodníky od přejezdu v km 281,859.

#### **Železniční přejezdy**

##### **SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC**

##### **SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK**

Součástí těchto objektů je výměna konstrukce stávajícího přejezdu, jedná se o dvoukolejný přejezd v oblouku s převýšením. Nový přejezd bude zhotoven jako celopryžový šířky 8,40m. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude v nezbytně nutné délce napojena na stávající stav. Odvodnění přejezdu bude do okolního terénu. Pod komunikací budou podél trati zhotoveny propustky pro převádění vody z drážních příkopů.

##### **SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC**

##### **SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK**

Součástí těchto objektů je výměna konstrukce stávajícího přejezdu, jedná se o dvou kolejný přejezd v oblouku s převýšením. Nový přejezd bude zhotoven jako celopryžový šířky 8,40m. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude v nezbytně nutné délce napojena na stávající stav. Odvodnění přejezdu bude do okolního terénu.

##### **SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC**

##### **SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK**

Součástí těchto objektů je výměna konstrukce stávajícího dvoukolejného přejezdu za nový celopryžový přejezd 7,20 m. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace. Povrchová úprava komunikace bude z asfaltového betonu.

Stávající propustek nevyhovuje z hlediska nízké zatížitelnosti základové spáry a špatného stavebně technického stavu cihelné klenby.

Stávající klenba bude ubourána. Přes stávající opěry bude provedeno mikropilotové založení do únosného podloží. Na ubourané opěry se vybetonuje nový železobetonový práh a nová železobetonová klenba. V lici stávajících čel budou navazovat nové poprsní zdi a nové římsy se zábradlím. Stávající opěry a křídla budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude provedena výplňová injektáž. Na stávající křídla bude nasazena nová římsa bez zábradlí.

### **Ostatní inženýrské objekty**

#### ***SO 02-73-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod - Kolín během stavby***

Podél trati je položen starý metalický dálkový kabel DK44, po kterém jsou provozovány telefonní i datové okruhy potřebné pro provoz trati. Kabelová trasa je vedena převážně daleko od kolejí, takže bude stavebními pracemi dotčena jen v místech, kde kabelová trasa přechází kolejí, případně, kde jsou zřízeny výpichy. Z kabelové knihy vyplývá, že v 80. a 90. tých letech byla většina výpichů již zrušena. Zrušení výpichů souvisí s převedením nehodového a traťového spoje do zabezpečovacího závislostního kabelu, který je veden v samostatné trase blíže trati a bude ve stavbě nahrazen novými zabezpečovacími kabely a kabelem traťovým. (Tato náhrada je však řešena v technologické části D.2.) Na stávajícím DK se bude provádět 1x ochrana v místě křížení tratě, 1x bude rušen výpich k IH a 1x bude provizorně přesouvána rozpojovací zemnicí skříňka.

#### ***SO 02-73-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika***

Podél trati je zavěšen po stávajících stožárech závěsný optický kabel (ZOK) společnosti ČD Telematika. Kabel má kapacitu 36 vláken a je veden převážně u koleje číslo 2. Po kabelu je provozováno 6 vláken vyhrazených pro potřeby SŽDC, další vlákna jsou obsazena zákaznickými okruhy. Kabel bude přeložen v celém řešeném úseku od ŽST Čáslav až do ŽST Golčova Jeníkova do trasy zemní.

#### ***SO 02-73-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby***

V rámci stavby GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Brno jsou v současné době podél trati pokládány trubky HDPE 40 pro nový optický kabel SŽDC 36 vláken a vytyčovací vodič TCEPKPFLEZE 3x4x0,8. Velká část trasy je vedena v plánovaném tělese stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“. Z toho důvodu je nutné HDPE trubky a vyhledávací vodič v místech snížení nivelety zahloubit. V místech nově umísťovaných sloupů, propustků a odvodňovacích žlabů je nutno trasu přemístit. V ostatních případech je nutno trasu vytyčit a ochránit.

Náhradou stávajícího DOK novým kabelem nevzniknou na trase nové spojky. Po instalaci nových kabelů bude provedeno měření optických vláken dle požadavku správce kabelu. Zásahem do stávajícího DOK nesmí být narušeny záruční podmínky překládaného kabelu. Dále bude v rámci tohoto SO do trasy nových zabezpečovacích a sdělovacích kabelů přiložena v ŽST. Golčův Jeníkov jedna HDPE trubka, do níž bude zafouknut místní optický kabel 36 vláken. Trubka povede z kabelovny v objektu RZZ Golčův Jeníkov do nového objektu zabezpečovacího zařízení na zhlaví v místě stávajícího stavědla. Obdobně bude položena do trasy nových kabelů jedna HDPE trubka v zastávce Horky. Ta propojí releový domek u přejezdu, do kterého bude umístěno i sdělovací zařízení zastávky (tj. rozhlas a informační zařízení) s technologickým domkem BTS v zastávce Horky.

### **Pozemní objekty budov**

#### ***SO 02-40-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění oplocení***

V rámci stavby bude v km 268,784 demolován drážní objekt bránící rozhledu na přejezdu. Na místo zbouraného domku bude nutné doplnit oplocení soukromého pozemku v délce 20,5m.

Oplocení tvoří ocelové sloupky osazené do betonových patek a pletivo. Navržené oplocení nezasahuje do rozhledových trojúhelníků na přejezdu.

#### ***SO 03-40-01 ŽST Čáslav, modernizace místnosti měničů v provozní budově***

V rámci stavby bude ve stávající provozní budově v Čáslavi rekonstruována místnost pro osazení nové technologie zabezpečovacího zařízení.

### **Zastřešení nástupišť**

#### ***SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující***

Nástupištní přístřešek typu městského mobiliáře je navržen jako ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí, při čekání na vlak ve směru na Čáslav. Ve směru na Golčův Jeníkov bude rekonstruován stávající zděný přístřešek.

Věcný a finanční rozsah stavby je v souladu s aktualizací Záměru projektu schváleného na 112. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 15. 9. 2015.

Na základě výsledků projednání a posouzení předloženého projektu

**se doporučuje**

**a) schválit**

projekt stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“;

**b) potvrdit**

závazné ukazatele stavby:

- prostorová průchodnost
- traťová třída zatížení
- traťová rychlost

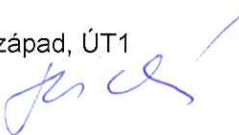
UIC GC,  
D4 pro přidruženou rychlost,  
100 - 140 km/h.

**c) uložit**

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 7. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC s. o. Stavební správa západ, ÚT1  
Sepsal: Ing. Lenka Seidlová  
V Praze dne 19. 10. 2015

  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
náměstek ředitele pro techniku

Příloha:

Seznam stavebních objektů a provozních souborů

## Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

### D. Technologická část

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

##### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů**

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému

##### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)**

PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení

PS 02-07-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující

### E. Stavební část

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě

##### **E.1.2 Nástupiště**

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

##### **E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC

SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK

SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC

SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK

SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC

SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK

SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC

SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK

SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC

SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC

SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

##### **E.1.4 Mosty, propustky**

SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, most v ev. km 270,654

SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,219

SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,792

SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,802

SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 269,015

SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 270,142

SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 271,432

SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 272,413

SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 274,655

SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 275,611

SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 276,256

##### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 02-73-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod - Kolín během stavby

SO 02-73-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika

SO 02-73-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 270,091, během stavby

SO 02-73-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby

SO 02-73-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 271,920, během stavby

SO 02-73-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacích kabelů MERO a UPC v km 273,068 během stavby